

## Polidren – dréncső

- Tekercs hosszúsága: 50 m (DN200-nál 25 m)  $\pm 1\%$
- Külső szín: zöld
- Belső szín: fekete
- Nagysűrűségű polietilén UV stabilizátorral
- Réselés:  $360^\circ$
- 1 év garancia (a gyártástól számítva)



## Technikai jellemzők

- Kívül bordázott, belül sima cső 63-200 mm-es átmérővel
- 97% polietilén, 2% festékanyag, 1% anti-UV
- Mezőgazdasági területek, sportpályák drénezésére.
- $-10^\circ\text{C}$  és  $+40^\circ\text{C}$  között használható.
- A minimum hajlási sugár a külső átmérő 8-szorosa.
- Teherbírás: (EN 50086-2-4/A1)  $\geq 300\text{N}$  a külső átmérő 5%-os deformálódása mellett.
- Csomagolás: 50m vagy 25m tekercs PET vagy PP szalaggal átkötve.
- Tartozékok: toldó minden tekercs/szál végén.

DN	63	90	110	125	140	160	200
Rések száma	3	6	3	3	3	3	6
Réshossz (mm)	10	9	14	17	15	18	19
Résszélesség (mm)	2	2	2	2	2	2	2
Gyűjtőfelület (cm <sup>2</sup> /m)	$\geq 60$	$\geq 100$	$\geq 60$	$\geq 60$	$\geq 60$	$\geq 60$	$\geq 100$

A drénezés célja

A mesterséges talajdrénezés földalatti csőhálózat kiépítésével történik. Ezek a különböző áteresztőképességű csövek a talajba vannak beásva, hogy összegyűjtsék és elvezessék a felesleges vizet.

A vízvezetés létfontosságú olyan területeken, ahol a vízbeszivárgás jelentős károkat okozna a mezőgazdaságban, illetve az építményekben.

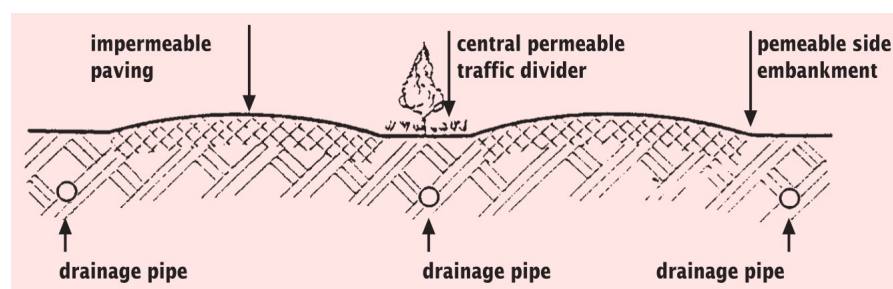
A megfelelő drénhálózat kiépítéséhez alapfeltétel a föld alatti vízbeszivárgások feltérképezése. Ehhez gyakran szükség van a felszíni és felszín alatti hidrológia felmérésére a meteorológiai, hidrometrikus adatokra is. Nagyon fontos ismerni a talaj fizikai és kémiai tulajdonságait is, elsőként az áteresztési együttható értékét és az első vízzáró réteg mélységét.

## Építmények alatti drénezés

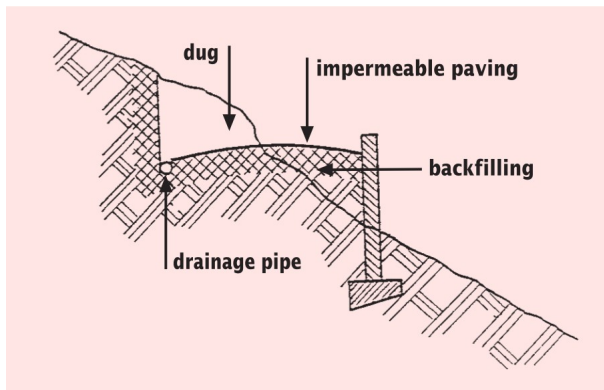
Az építmények, szobrok és előregyártott elemek repedéseinek 80%-át a felszín alatti vízbeszivárgások okozzák. A leginkább ilyen sérülésnek kitett építmények az utak, ahol szinte minden repedés okozója a vízbeszivárgás, ami az utat tartó felszín alatti rétegekben instabilitást okoz. Az utak bitumenrétegének javítása hiábavaló az alépítmény megfelelő drénezésének kialakítása nélkül.

A dréncsőket az adott körülményeknek megfelelően kell elhelyezni. Például, egy autópálya vagy nagy forgalmú út nem vízáteresztő felső rétegből, oldalsó töltésből, és útelválasztó elemből (ami nem vízáteresztő) áll. Az esővíz átszivárog a vízáteresztő rétegen és elszívódik az útalapban. Ha a drénezés nem megfelelő, ez a víz kikezdi az út stabilitását.

Ebben az esetben a dréncsőket hosszanti irányban kell elhelyezni az út szélein és az útelválasztó elem közepén:



Hegyoldalba vájt utak esetén – amikor egy rész a hegyoldalon, egy rész pedig töltésen helyezkedik el –, a dréncsöveket a bevágásban kell elhelyezni, hogy megakadályozzuk a vízzáró felület és a töltés közötti vízátzivárgást:



## Dréncsövek fektetése

A részelt csövek korrekt és hatékony fektetéséhez az alábbi irányelveket kell betartani:

- az árokfalat geotextíliával kell bevonni
- az árok aljára 10 cm magasan aprószemű kavicsot (3-5 mm) kell teríteni, hogy a csövet ne az árokfenékre helyezzük
- a cső teteje felett 40 cm-ig ismét aprószemű kavicsot (3-5 mm) kell teríteni, és a leterített geotextíliával e réteget be kell takarni.
- Végül a kiásott földet vissza kell tölteni.

Fontos még a speciális gépekkel történő megfelelő tömörítés, valamint az, hogy a fektetési munkák ideje alatt nehéz gépekkel ne menjünk az árkon át.